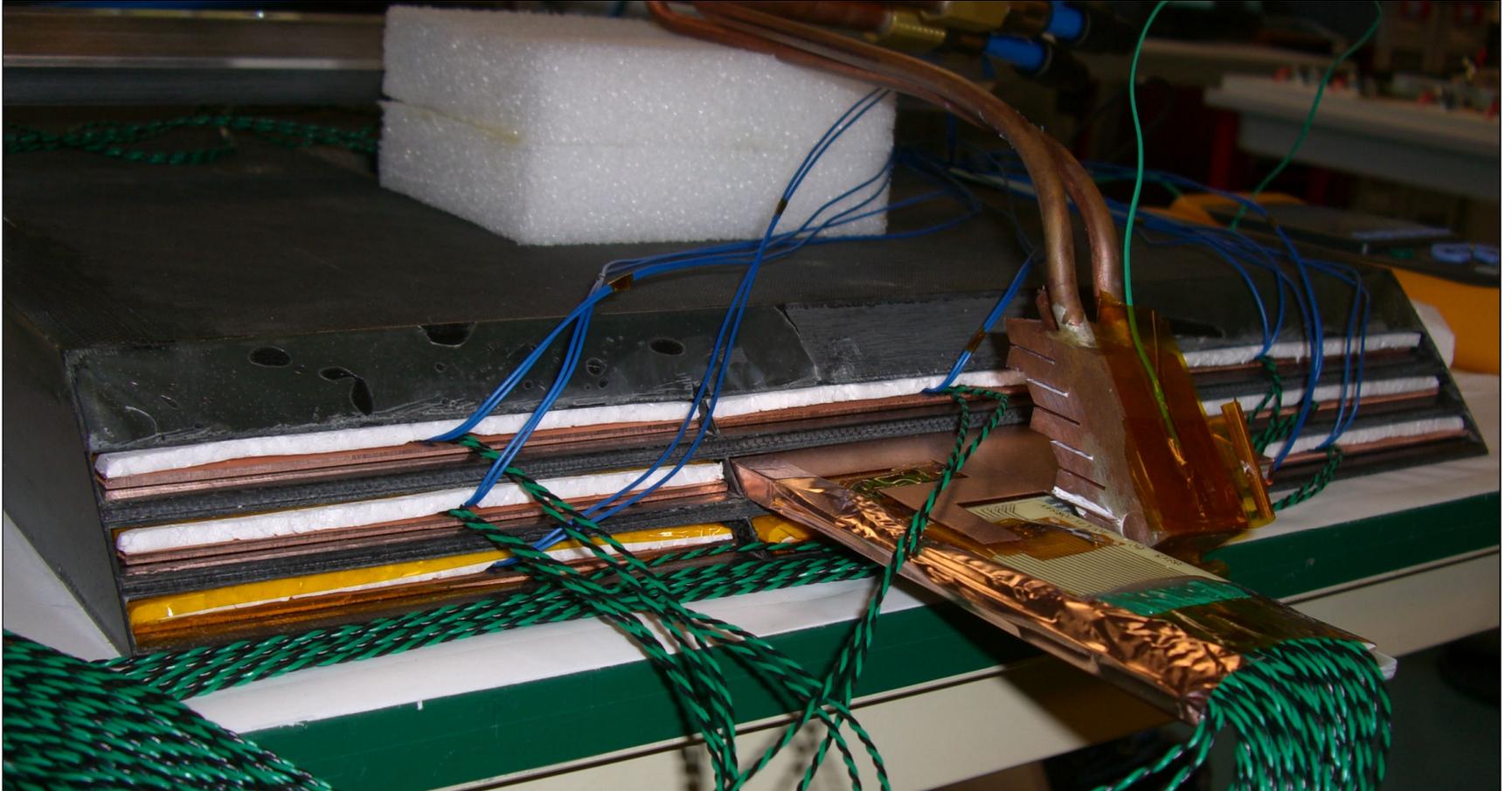


Résultats des tests thermiques au LAL des 26 e 27 octobre 2009

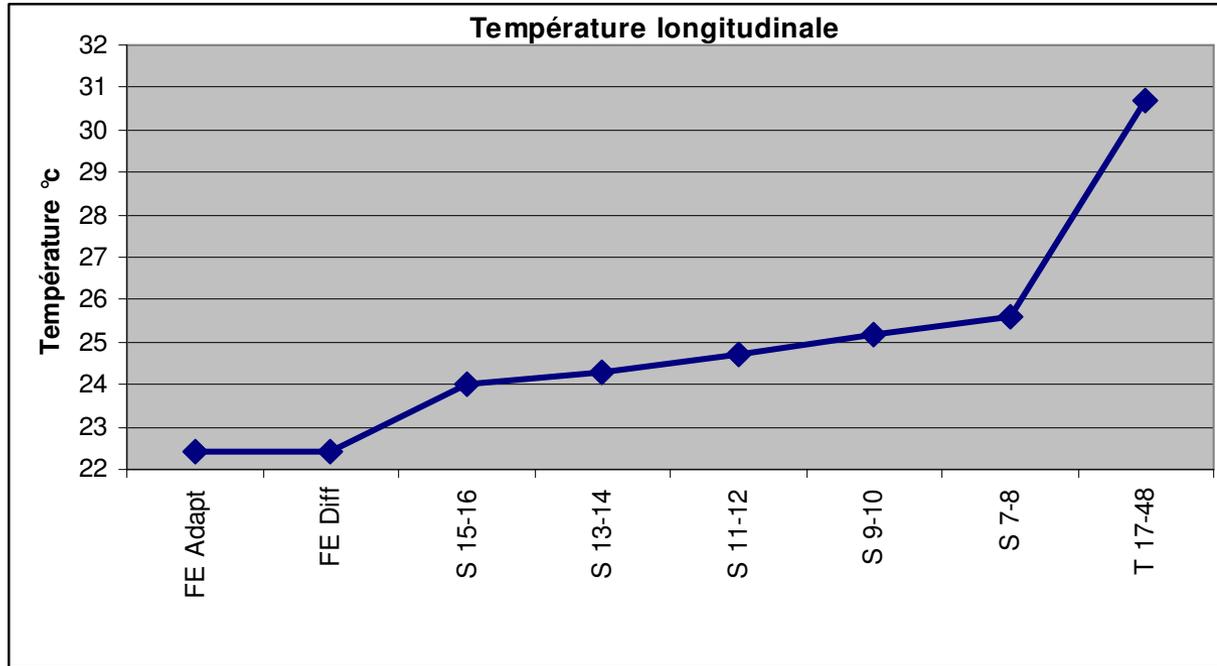
Julien Giraud (giraud@lpsc.in2p3.fr)



Résultat test LAL



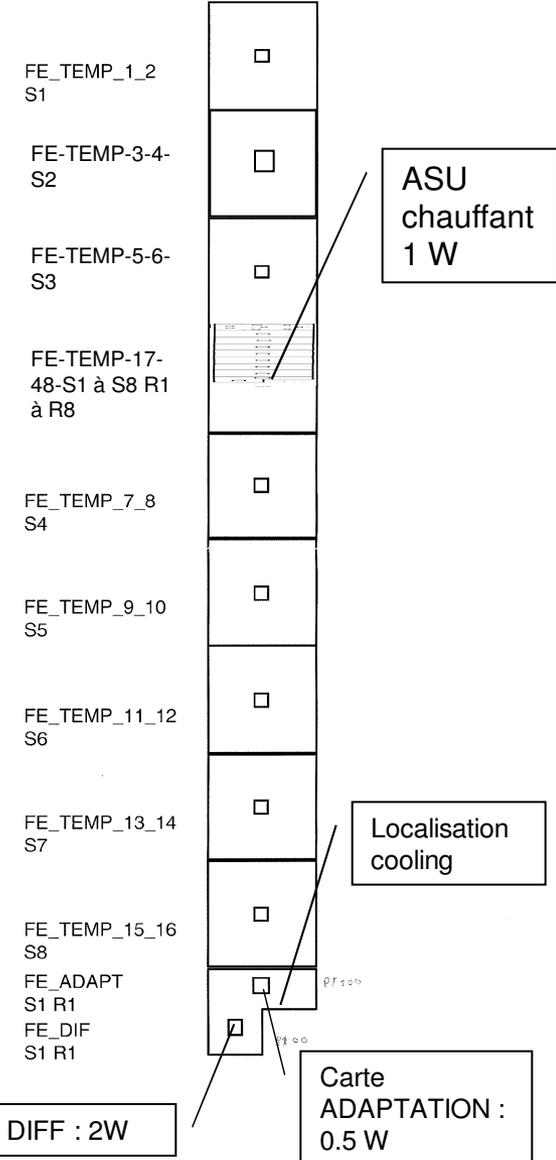
Variation de température longitudinale:



Ecart maximum : 8°C (test du 26/10/2009)

Ecart maximum : 10°C (test du 20/05/2009)

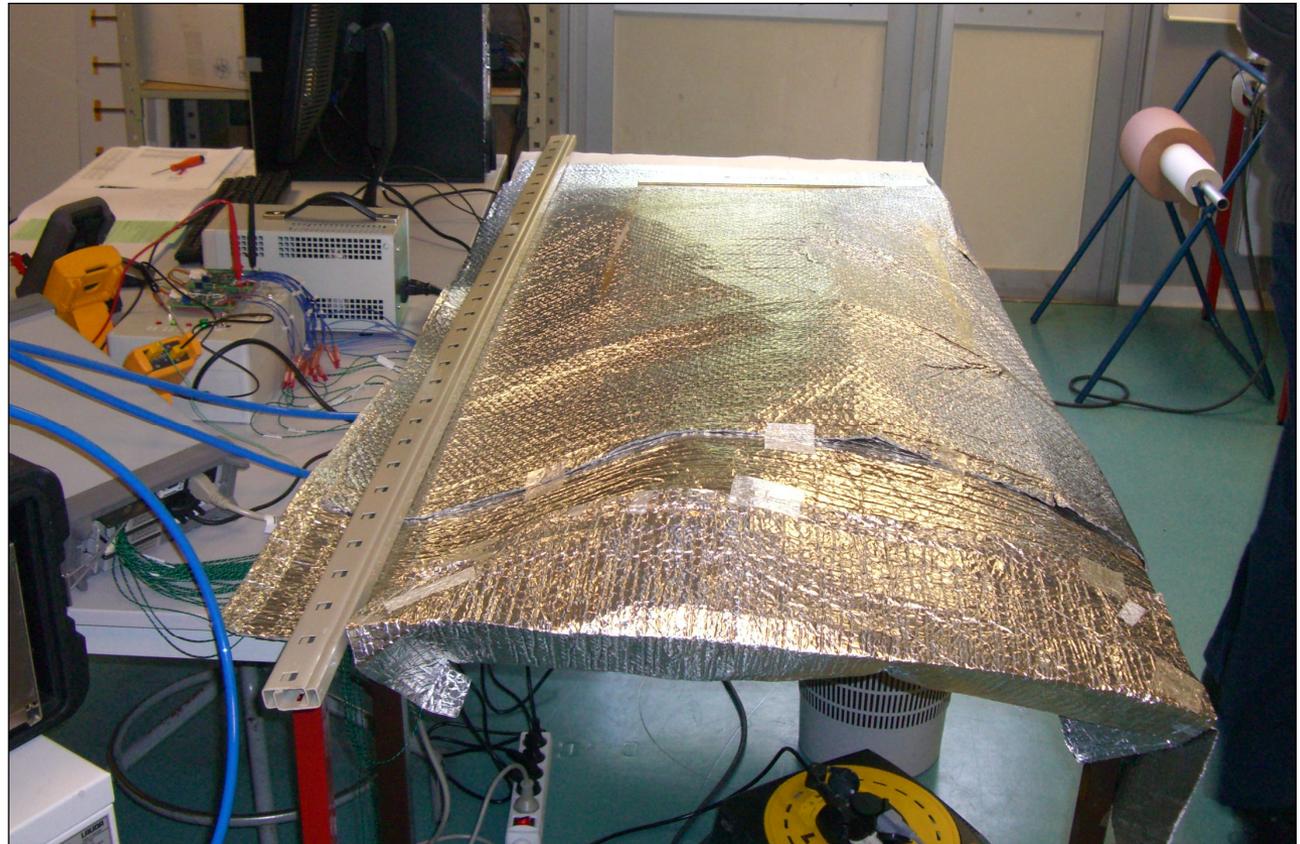
=> Pas de changement significatif



Variation de température normale:

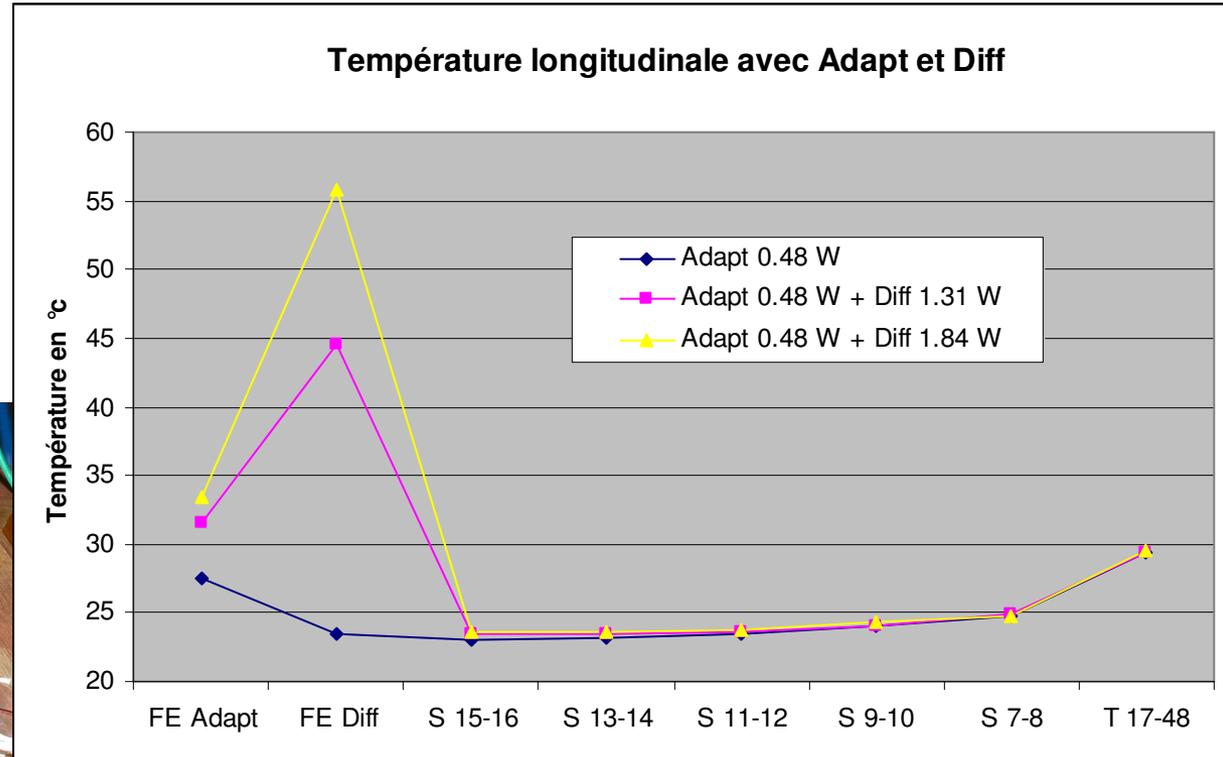
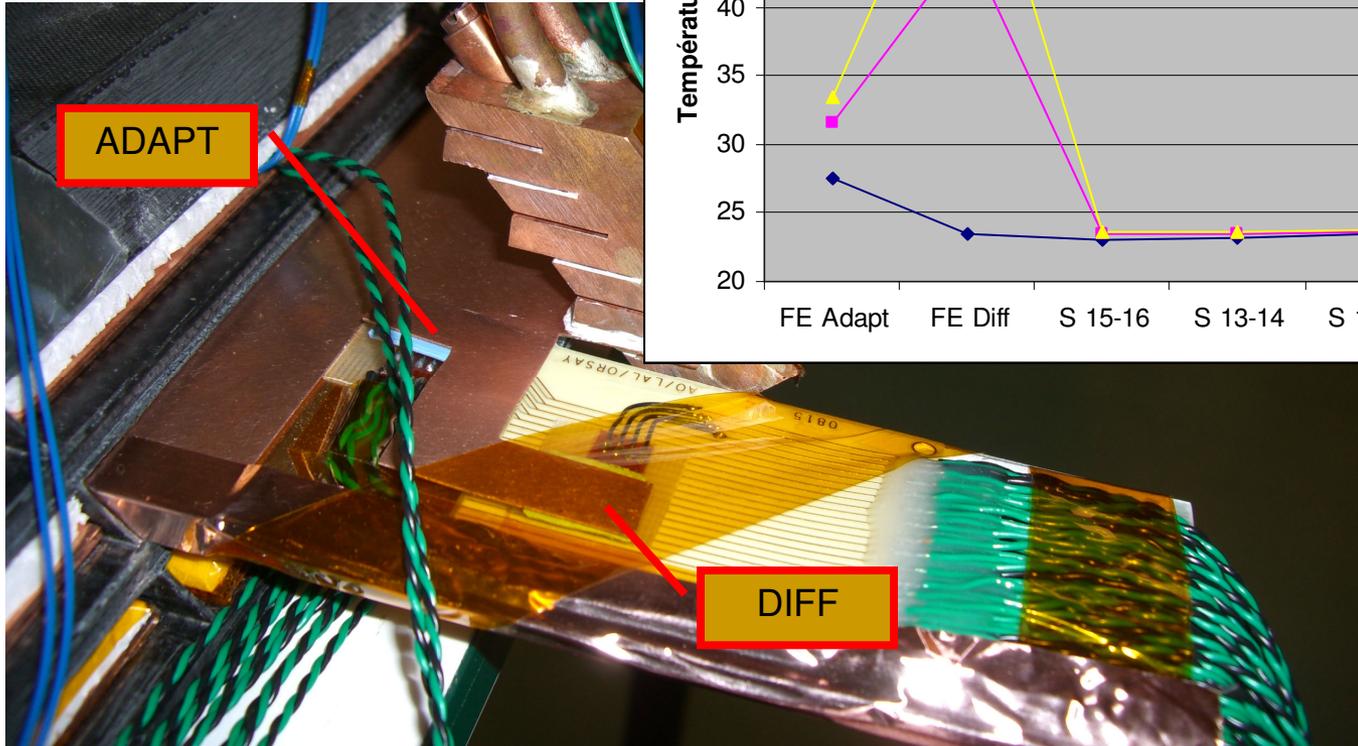
Température ambiante : 22°C			
	Gauche °C	Milieu °C	Droite °C
Extérieur °C		23.5	
Haut °C	24.8	24.8	24.6
Milieu °C	25	30.7	25.2
Bas °C	25.1	25.2	25.1

Augmentation de la température de la plaque
carbone supérieure => flux à travers la plaque



Influence ADAPT et DIFF:

- Pas d'influence sur le fond de slab
- Diff doit rester inférieure à 1 W



Conclusion sur la série de test :

- Tests proches de la configuration réelle.
 - Puissance de 1 W concentrée en 1 point contrairement à 0.205 W répartie sur tout le SLAB.
- => Augmentation de température .. 10° maximum.

A venir :

- Retrouver par simulation la cartographie de température de ce dernier test => trouver les paramètres de résistance de contact et d'échange à appliquer sur des modèles complets.
- Réaliser des simulations numériques sur des configurations complètes (modules du barrel et end cap).

